



1. Definicje. Użyte w poniższym tekście określenia oznaczają:

- 1.1. Spedytor – Ruger Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach - podmiot, który zawodowo, za wynagrodzeniem podejmuje się we własnym imieniu lecz na rachunek Zleceniodawcy lub w imieniu i na rachunek Zleceniodawcy wysłania lub odbioru przesyłki, zorganizowania całości lub części procesu przemieszczenia przesyłki lub innych usług związanych z obsługą przesyłki i jej przemieszczaniem,
- 1.2. Zleceniodawca – osoba fizyczna, osoba prawna, jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która na mocy przepisów prawa posiada zdolność prawną, zawierającą umowę i/lub zlecenie ze Spedytorem zlecającą mu realizację usług.
- 1.3. Zlecenie – forma umowy zawartej pomiędzy Zleceniodawcą a Spedytorem na wykonanie usług w niej zawartych. Zleceniem jest każdy dokument wyrażający wolę Zleceniodawcy w sposób umożliwiający wykonanie transportu.
- 1.4. Potwierdzenie Przyjęcia Zlecenia – pisemna informacja wysłana do Zleceniodawcy i potwierdzająca przyjęcie przez Spedytora zlecenia do realizacji,
- 1.5. Nadawca – załadowca towaru lub/oraz osoba nadająca towar do wysyłki,
- 1.6. Odbiorca towaru – osoba uprawniona od odbioru przesyłki, adresat przesyłki.

2. Zakres świadczonych usług. Spedytor świadczy usługi w zakresie:

- 2.1. spedycji przesyłek krajowych, w których miejsce nadania przesyłki oraz miejsce odbioru przesyłki znajdują się na terytorium Polski,
- 2.2. spedycji przesyłek kabotażowych, w których miejsce nadania przesyłki oraz miejsce odbioru przesyłki znajdują się na terytorium tego samego państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
- 2.3. spedycji przesyłek międzynarodowych WNT/WDT, w których miejsce nadania przesyłki oraz miejsce odbioru przesyłki znajdują się na terytorium dwóch różnych państw członkowskich Unii Europejskiej innego niż Polska,
- 2.4. spedycji przesyłek międzynarodowych poza-unijnych, w których miejsce nadania przesyłki/miejsce odbioru przesyłki znajduje się na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, a miejsce nadania przesyłki/miejsce odbioru przesyłki znajduje się poza terytorium Unii Europejskiej,
- 2.5. innych usług wspomagających spedycję przesyłek a objętych odrębnymi regulaminami, w tym: Usług Agencji Celnej, Usług Spedycji Przesyłek Targowych, Usług Magazynowych oraz Logistycznych.
- 2.6. Spedytor świadczy usługi organizowania transportu drogą lądową (pojazdami samochodowymi, FTL/LTL), drogą morską (transport kontenerowy – FCL, LCL), lub/oraz drogą lotniczą.
- 2.7. Spedytor świadczy usługi pośrednictwa przy przewozie rzeczy zgodnie z Ustawą o Transporcie Drogowym (z dnia 06 września 2001, Dz.U. 2007r. Nr 125 poz.874 z późn. zm.). Spedytor może sam dokonać przewozu. W tym wypadku spedytor ma jednocześnie prawa i obowiązki przewoźnika.

3. Zakres obowiązywania Warunków.

- 3.1. Regulamin Świadczenia Usług Transportowych Ruger Polska sp. z o.o. ma zastosowanie do wszystkich umów/zleceń zawartych pomiędzy Spedytorem a Zleceniodawcą, na podstawie których Spedytor świadczy usługi, których przedmiotem jest przemieszczenie towaru,
- 3.2. Spedytor Świadczy usługi na podstawie Regulamin Świadczenia Usług Transportowych Ruger Polska Sp. z o.o., warunków indywidualnych określonych w Potwierdzeniu Przyjęcia Zlecenia, na podstawie Umowy o Międzynarodowym Przewozie Drogowym Towarów CMR (Dz. U. z 1962 r. Nr 49, poz. 238, sprost. Dz. U z 1995 r. Nr 69, poz. 352), Polskiego Prawa Przewozowego (Dz.U z 2000 r. Nr 50 poz. 601 z późn. zm), Polskiego Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z dnia 18 maja 1964 r z późn. zm.) oraz Ogólnym Warunków Spedycyjnych Polskiej Izby Spedycji i Logistyki, z pierwszeństwem postanowień niniejszego regulaminu.

4. Przyjmowanie i realizacja zlecenia

- 4.1. Spedytor świadczy usługi na podstawie umowy lub/i zlecenia.
- 4.2. Zlecenie powinno zawierać: rodzaj przesyłki, znaki i numery poszczególnych sztuk (opakowań), liczbę opakowań, ciężar przesyłki, wymiary oraz kubaturę przesyłki, sposób ładowania i pakowania przesyłki, uwagi/wymogi szczególne dotyczące transportu, uwagi/wymogi szczególne dotyczące załadunku lub/oraz rozładunku, uwagi/wymogi szczególne dotyczące dokumentacji przewozowej, czas i miejsce wydania/odbioru przesyłki, miejsce dostawy przesyłki, cenę za realizację usługi objętej zleceniem, wyraźny podpis i pieczęć osoby reprezentującej Zleceniodawcę, zakres zlecanej usługi.
- 4.3. Zleceniodawca ma obowiązek udzielenia zlecenia kompletnego i prawidłowego, zawierającego wszystkie powyższe elementy. Zlecenie powinno być przekazane Spedytorowi w formie pisemnej, oraz powinno być przesłane do Spedytora faksem bądź w formie skanu wysłany w formie elektronicznej – email. Dopuszcza się uznanie za Zlecenie każdego dokumentu wyrażającego wolę Zleceniodawcy w sposób umożliwiający wykonanie transportu i identyfikujący Zleceniodawcę w sposób dostateczny.
- 4.4. W przypadku, w którym Zlecenie nie zawiera wszystkich informacji ujętych w pkt. 4.2. Spedytor może (lecz nie musi) wykonać usługę przewozu przesyłki, o ile wola Zleceniodawcy została wyrażona w sposób umożliwiający wykonanie usługi.
- 4.5. W przypadku, w którym Zlecenie nie zawiera wszystkich informacji ujętych w pkt. 4.2. ostatecznym potwierdzeniem warunków realizacji zlecenia oraz akceptację Regulamin Świadczenia Usług Transportowych Ruger Polska Sp. z o.o. jest załadowanie towaru na samochód, a tym samym rozpoczęcie transportu.
- 4.6. W przypadku, w którym Zlecenie nie zawiera wszystkich informacji ujętych w pkt. 4.2. Spedytor może żądać naprawienia szkody, której doznał na skutek działania w dobrej wierze lub zgodnie z niekompletnym Zleceniem.
- 4.7. Cena usługi (Ask-Bid) – wynagrodzenie spedytora za wykonanie usługi przewozu przesyłki każdorazowo określa się poprzez udzielenie odpowiedzi (wycena) na indywidualne zapytanie Zleceniodawcy.
- 4.8. Wynagrodzenie Spedytora każdorazowo powinno być określone w Zleceniu. W przypadku, w którym zlecenie nie zawiera kwoty wynagrodzenia za usługę przewozu, wynagrodzenie Spedytora określa się stosując średnią stawkę tono-kilometra obowiązującą w kontraktach spedycyjnych podobnego rodzaju realizowanych przez Spedytora w tygodniu, w którym realizowany jest transport.



4.9. Realizacja usługi przewozowej następuje bez zbędnej zwłoki, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa transportu oraz przepisów obowiązującego prawa. Termin dostawy towaru wskazany w Zleceniu ma charakter deklaracyjny.

4.10. Dokument - Potwierdzenie Przyjęcia Zlecenia wystawiany przez Spedytora i doręczany Zleceniodawcy potwierdza zawarcie umowy na wykonanie usługi spedycyjnej na warunkach wynikających ze zlecenia spedycyjnego (lub innego dokumentu o tożsamej treści) i warunkach Potwierdzenia Przyjęcia Zlecenia, o ile Zleceniodawca w ciągu 30 min. od otrzymania Potwierdzenia Przyjęcia Zlecenia nie zawiadomi Spedytora pisemnie (faksem lub e-mailem) o jakichkolwiek zastrzeżeniach, w tym o braku akceptacji na stosowanie postanowień Regulaminu Świadczenia Usług Transportowych Ruger Polska Sp. z o.o. lub postanowień ujętych w Potwierdzeniu Przyjęcia Zlecenia. W przypadku braku informacji, o której mowa powyżej zapisy Regulaminu Świadczenia Usług Transportowych Ruger Polska Sp. z o.o., Zlecenia oraz Potwierdzenia Przyjęcia Zlecenia stają się wiążące dla stron.

4.11. Wystawienie listu przewozowego lub/ oraz innej dokumentacji przewozowej leży w obowiązku Nadawcy towaru. Nadawca towaru zobowiązany jest wypisać List Przewozowy dla każdej przesyłki krajowej lub list przewozowy CMR dla każdej przesyłki zagranicznej, zawierający co najmniej następujące informacje: nazwa i adres Nadawcy, nazwa i adres Odbiorcy, parametry przesyłki (rodzaj jednostki towarowej, sposób opakowania, ilość opakowań, wagę), datę nadania, szczególne wytyczne dotyczące towaru lub/ oraz transportu, datę i godzinę przyjazdu samochodu na za/rozładunek oraz datę i godzinę zakończenia za/rozładunku, wykaz dokumentów dołączonych do przesyłki, inne informacje dodatkowe potrzebne do prawidłowego dostarczenia przesyłki lub wykonania usługi dodatkowej. Spedytor wystawia list przewozowy jedynie w przypadku występowania w roli nadawcy towaru. Spedytor nie jest odpowiedzialny za szkodę powstałą na skutek błędu lub niekompletnych informacji w listach przewozowych, lub niewystawienia listu przewozowego przez Nadawcę. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek wystawienia przez Nadawcę listu przewozowego niezgodnie z powyższą instrukcją a Nadawca traci prawo do powoływania się na okoliczności jeżeli nie wpisał tych że okoliczności do listu przewozowego. Spedytor nie jest również odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych z pominięciem Spedytora przez Zleceniodawcę, Nadawcę lub Odbiorcę towaru bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji przewozu, w tym bezpośrednio kierowcy wykonującemu transport.

4.12. Prawidłowe przygotowanie towaru do transportu, w szczególności odpowiednie opakowanie towaru, załadunek towaru, w tym rozmieszczenie towaru na środku transportu jest obowiązkiem Nadawcy przesyłki za co ponosi on odpowiedzialność.

4.13. Rozładunek towaru, w tym jest obowiązkiem Odbiorcy przesyłki, za co ponosi on odpowiedzialność.

4.14. Spedytor ponosi odpowiedzialność za załadunek oraz rozładunek jedynie jeżeli na podstawie odrębnego Zlecenia występuje w roli Nadawcy lub Odbiorcy towaru.

4.15. W przypadku, w którym po przekazaniu Spedytorowi Zlecenia Zleceniodawca zmienia informacje bądź dyspozycje, w szczególności dotyczące terminu podstawienia pojazdu, rodzaju pojazdu, rodzaju lub/ oraz wymiarów lub/ oraz wagi przesyłki, lub innych istotnych warunków realizacji Zlecenia, Zleceniodawca jest zobowiązany do przekazania tych zmian w formie pisemnej oraz do pokrycia faktycznie poniesionych przez Spedytora kosztów związanych ze zmianą dyspozycji.

4.16. Zlecenie uprawnia Spedytora do dokonywania w imieniu Zleceniodawcy wszelkich czynności faktycznych i prawnych niezbędnych dla wykonania zlecenia a mających na celu bezpieczne i bezproblemowe zrealizowanie transportu. Upoważnienie Spedytora do dodatkowych i samodzielnych działań nie oznacza jednak, że Spedytor jest do nich zobligowany, jeżeli Zlecenie nie zawiera szczegółowych dyspozycji w danym zakresie.

4.17. Przyjmuje się, że wszelkie informacje oraz dokumenty przesyłane przez Zleceniodawcę mailem, faksem itp. są prawdziwe i wyczerpujące. Spedytor nie ma obowiązku sprawdzenia ich prawdziwości oraz legalności. Za szkodę wynikłą z przesłania lub przekazania nieprawdziwych informacji lub dokumentów pełną odpowiedzialność ponosi Zleceniodawca.

4.18. Transport towarów celnych realizowany jest tylko jako przewóz dedykowany. Spedytor może odstąpić od tej zasady na prośbę Zleceniodawcy, jednak w przypadku wystąpienia utrudnienia w odprawie celnej skutkującego opóźnieniem w dostarczeniu pozostałego towaru Zleceniodawca zostanie obciążony kosztami jakie poniósł Spedytor na skutek opóźnienia dostawy.

4.19. W przypadku błędnych danych dotyczących odprawy celnej lub brakiem prawidłowo sporządzonych dokumentów do odprawy celnej zastrzegamy sobie prawo do natychmiastowego zwrotu towaru do nadawcy lub złożenia na skład celny. Powyższe czynności odbywają się na koszt Zleceniodawcy.

4.20. Gdy przedmiotem transportu jest towar niebezpieczny, w rozumieniu przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych (konwencja ADR) lub innych, dla których w zakresie przewozu i magazynowania istnieją szczególne przepisy co do obchodzenia się towarami, Zleceniodawca wraz ze zleceniem ma obowiązek przekazać wszelkie informacje dotyczące danego towaru, określić rodzaj niebezpieczeństwa (kod zagrożenia, klasę pakowania) oraz poinformować o koniecznych środkach ostrożności.

Do zlecenia oraz listu przewozowego Zleceniodawca lub Nadawca zobowiązany jest dołączyć Kartę Charakterystyki Towaru.

4.21. Spedytor świadczy usługi pośrednictwa przy przewozie rzeczy zgodnie z Ustawą o Transporcie Drogowym. Spedytor może sam dokonać przewozu. W tym wypadku spedytor ma jednocześnie prawa i obowiązki przewoźnika. Spedytor może czynności związane z realizacją zlecenia przekazać do wykonania osobom trzecim lub ich podwykonawcom.

4.22. Spedytor na Zlecenie Zleceniodawcy może dokonać czynności formalnych lub dokumentacyjnych w jego imieniu. Czynności o charakterze formalnych lub dokumentacyjnych są wykonywane zgodnie z instrukcjami zawartymi w Zleceniu. Zleceniodawca odpowiada za szkody jakie może doznać Spedytor na skutek działania zgodnie ze Zleceniem.

4.23. W przypadku braku odmiennych ustaleń postanawia się, że:

4.23.1. Dla czynności załadunkowo/celnych i rozładunkowo/celnych wolne od opłat za postój są 24 godziny. Każda następna rozpoczęta doba postoju skutkuje obciążeniem Zleceniodawcy równoważnością kwoty 200 EUR. W razie postoju ponad 24 godziny Spedytorowi przysługuje prawo do obciążenia Zleceniodawcy dodatkowymi kosztami związanymi z niedotrzymaniem terminów załadunku lub/ oraz rozładunku.



- 4.23.2. W przypadku braku ładunku do transportu w terminie wynikającym ze zlecenia, lub niezgodnością ładunku ze Zleceniem uniemożliwiającą wykonanie transportu, Zleceniodawca zostanie obciążony kosztami dojazdu samochodu wg stawki 2 EUR za każdy kilometr przejazdu, w każdą stronę, minimum 200 EUR,
- 4.23.3. W przypadku dyspozycji Zleceniodawcy co do zmiany trasy transportu po podjęciu ładunku z jednoczesnym zwiększeniem kilometrażu trasy Zleceniodawca zostanie obciążony wg stawki 2 EUR za każdy dodatkowy kilometr,
- 4.23.4. W przypadku powrotu (cofnięcia) samochodu z ładunkiem do nadawcy przed pokonaniem 25% planowanej trasy Zleceniodawca zostanie obciążony całą wartością ustalonego uprzednio frachtu,
- 4.23.5. Powrót (cofnięcie) samochodu z ładunkiem do nadawcy po pokonaniu więcej niż 25% planowanej trasy nie jest możliwe.
- 4.23.6. Spedytor może odmówić zmiany dyspozycji podczas wykonywania transportu jeżeli realizowany transport nie jest transportem dedykowanym (FTL).
- 4.24. W przypadku błędnych danych dotyczących adresu odprawy celnej, miejsca dostarczenia towaru lub brakiem prawidłowo sporządzonych dokumentów do odprawy celnej Spedytorowi przysługuje prawo do natychmiastowego zwrotu towaru do nadawcy lub złożenia towaru na skład celny na koszt Zleceniodawcy.
- 4.25. W przypadku, w którym po rozpoczęciu transportu następuje zmiana dyspozycji co do przeznaczenia towaru lub zmiana istotnych warunków realizacji transportu Spedytorowi przysługuje prawo do wstrzymania transportu lub/ oraz do domowy wydania towaru do czasu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości oraz do ustalenia nowych warunków realizacji transportu.

5. Uszkodzenia/Reklamacje

- 5.1. Odbiorca jest bezwzględnie zobowiązany do kontroli stanu oraz ilości dostarczonego towaru.
- 5.2. W przypadku wykrycia uszkodzenia towaru bądź opakowania, niezgodności towaru z listem przewozowym, ubytków w towarze lub opakowaniu lub innej niezgodności związanej z przewożonym towarem Odbiorca przed pokwitowaniem odbioru towaru bezwzględnie zobowiązany jest do dokonania wpisu w/w nieprawidłowości w liście przewozowym, oraz do uzyskania podpisu kierowcy po dokonaniu w/w wpisu, oraz do natychmiastowego Zgłoszenia Szkody Spedytorowi w sposób pisemny (e-mail, fax). Zgłoszenie Szkody należy ponad to dostać Spedytorowi listem poleconym najpóźniej w 7 dniu licząc od daty rozładunku.
- 5.3. W przypadku wystąpienia uszkodzeń, których wykrycie przy zachowaniu należytej staranności nie było możliwe podczas odbioru towaru (uszkodzenia ukryte), należy dokonać pisemnego Zgłoszenia Szkody Spedytorowi najpóźniej w 7 dniu licząc od daty rozładunku. Zgłoszenie takie powinno być dokonane na piśmie listem poleconym z uprzednim wysłaniem zgłoszenia faxem lub e-mailem. Zgłoszenie powinno określać również zawierać dowód, że szkoda o której mowa powstała podczas transportu.
- 5.4. Zgłoszenie Szkody o którym mowa w pkt. 5.2 i 5.3 powinno zawierać co najmniej wniosek Zleceniodawcy o rozpatrzenie reklamacji, dokumenty uzasadniające wysokość szkody (oryginały lub kopie faktur potwierdzonych za zgodność z oryginałem lub/ oraz kalkulacje kosztów wytworzenia lub/ oraz inne dokumenty potwierdzające poniesioną stratę), dokładny opis szkody, dokumentację fotograficzną szkody, okoliczności w których szkoda została wykryta, datę, godzinę i miejsce wykrycia szkody, wartość netto szkody, datę godzinę i miejsce sporządzenia Zgłoszenia Szkody, dane poszkodowanego, dane osób sporządzających Zgłoszenie Szkody, oraz dane osób które szkodę wykryły oraz były obecne podczas wykrycia szkody. Do Zgłoszenia Szkody należy dołączyć kopie listów przewozowych oraz innych dokumentów przewozowych jeżeli występowały. Spedytor zastrzega sobie prawo do żądania innych dokumentów niezbędnych do zamknięcia postępowania reklamacyjnego.
- 5.5. Brak wpisu w CMR o uszkodzeniu towaru bądź opakowania, o niezgodności towaru z listem przewozowym, o ubytkach w towarze lub opakowaniu lub o innej niezgodności związanej z przewożonym towarem i brak Zgłoszenia Szkody według powyższych wytycznych oraz w w/w terminach skutkuje brakiem odpowiedzialności Spedytora lub/ oraz przewoźnika.
- 5.6. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności w przypadku gdy uszkodzony towar znajduje się w nienaruszonym opakowaniu, lub/ oraz opakowanie zostało niedostosowane do właściwości przewożonego towaru lub/ oraz opakowanie zostało niewłaściwie oznakowane lub/ oraz towar został opakowany w sposób nieprawidłowy lub/ oraz szkoda jest następstwem siły wyższej (działania wojenne, zamieszki, warunki atmosferyczne itp.), lub/ oraz szkoda jest następstwem naturalnych właściwości towaru, lub/ oraz szkoda jest następstwem kradzieży lub włamania lub/ oraz szkoda jest następstwem działania osób trzecich, którym Spedytor przy zachowaniu należytej staranności nie mógł zapobiec.
- 5.7. Zleceniodawcy nie przysługuje prawo potrącania kwot roszczeń odszkodowawczych wynikających z umowy spedycji od przeszłych, aktualnych bądź przyszłych należności wobec Spedytora. Zleceniodawca nie może bez pisemnej zgody przenieść należnych mu wierzycelności wobec Spedytora na osobę trzecią.
- 5.8. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności odszkodowawczej w przypadku szkody polegającej na utracie korzyści, zysków lub dochodów zarówno w stosunku do Zleceniodawcy, Odbiorcy jak i osób trzecich. Odszkodowanie za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki w czasie od jej przyjęcia aż do wydania przewoźnikowi, dalszemu spedytorowi, dającemu zlecenie lub osobie przez niego wskazanej, nie może przewyższać zwykłej wartości przesyłki, chyba że szkoda wynikała z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa spedytora. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za ubytek nie przekraczający granic ustalonych we właściwych przepisach, a w braku takich przepisów - granic zwyczajowo przyjętych.
- 5.9. Termin dostawy towaru wskazany w Zleceniu ma charakter deklaracyjny a realizacja usługi przewozowej następuje bez zbędnej zwłoki, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa transportu oraz przepisów obowiązującego prawa.
- 5.10. Odszkodowanie za opóźnienie w dostawie towaru może być wypłacone jedynie w przypadku pisemnego zastrzeżenia specjalnego interesu w dostawie towaru zawartego w zleceniu dla Spedytora. Specjalny interes w dostawie bezwzględnie musi być zgłoszony Spedytorowi przed Potwierdzeniem Przyjęcia Zlecenia do realizacji przez Spedytora wraz ze wskazaniem tego interesu oraz kwoty za ewentualne opóźnienie dostawy. Specjalny interes w dostawie musi być ponad to wpisany w list przewozowy. Brak powyższych wpisów zwalnia Spedytora z odpowiedzialności za szkody wynikające z opóźnienia w dostawie.



5.11. Odszkodowanie za opóźnienie w dostawie towaru nie może przekraczać kwoty przewoźnego w przypadku przewozu przesyłek międzynarodowych i międzynarodowych poza-unijnych oraz dwukrotności kwoty przewoźnego w przypadku przewozu przesyłek krajowych.

5.12. Spedytor jest zobowiązany świadczyć wyłącznie usługi, co do których przyjął odpowiednie Zlecenie. Spedytor wykonuje dyspozycje Zleceniodawcy wynikające z przyjętego Zlecenia a Zleceniodawca odpowiada za szkody jakie może doznać Spedytor na skutek działania zgodnie ze Zleceniem. Zleceniodawca nie może powoływać się na błędy w działaniu Spedytora lub na zaniechanie Spedytora jeżeli Zlecenie nie zawierało dyspozycji odnośnie postępowania danego rodzaju oraz jeżeli nie uzyskał potwierdzenia od Spedytora, że żądane działanie będzie realizowane.

6. Ubezpieczenie CARGO

6.1. Spedytor na bezpośrednie i pisemne zlecenie Zleceniodawcy, może za dodatkową opłatą objąć towar ubezpieczeniem typu CARGO. Samo podanie w zleceniu transportowym wartości towaru nie jest równoznaczne z dyspozycją co do objęcia towaru dodatkowym ubezpieczeniem.

6.2. Obejmując towar dodatkowym ubezpieczeniem CARGO Spedytor udostępni Zleceniodawcy Ogólne Warunki Ubezpieczenia.

6.4. Zleceniodawca, jak również wszystkie osoby, w których interesie lub na których rachunek Spedytor działa zobowiązane są podporządkować swoje działania warunkom zawartego ubezpieczenia.

6.5. Brak dyspozycji co do objęcia towaru ubezpieczeniem CARGO ogranicza odpowiedzialność Spedytora do odpowiedzialności cywilnej z prowadzonej zarobkowo działalności gospodarczej.

7. Inne

7.1. Płatność przewoźnego: o ile nie postanowiono inaczej zapłata za usługi Spedytora następuje przelewem na rachunek bankowy Spedytora, w formie przedpłaty – zapłata przed dostawą towaru a po odbiorze towaru.

7.2. W przypadku podania kwoty przewoźnego (frachtu) w walucie EUR przewoźne przeliczane jest wg średniego kursu NBP z dnia załadunku

7.3 W przypadku zwłoki z zapłacie Spedytorowi należą się odsetki za zwłokę przysługują zgodnie z Ustawą z dnia 12 czerwca 2003 o terminach zapłaty w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2003 r. Nr 139, poz. 1323.)

7.4. Spedytorowi przysługuje ustawowe prawo zastawu na przesyłce zgodnie z przepisami Polskiego Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z dnia 18 maja 1964 r z późn. zm.) Polskiego Prawa Przewozowego (Dz.U z 2000 r. Nr 50 poz. 601 z późn. zm), Umowy o Międzynarodowym Przewozie Drogowym Towarów CMR (Dz. U. z 1962 r. Nr 49, poz. 238, sprost. Dz. U z 1995 r. Nr 69, poz. 352), oraz Kodeksu Morskiego (dz. U. z 2001r Nr 138 poz. 1545)

7.5. Ewentualne spory będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniobiorcy.

7.6. Spedytor jest zobowiązany świadczyć wyłącznie usługi, co do których przyjął odpowiednie zlecenie. Spedytor wykonuje dyspozycje Zleceniodawcy wynikające z przyjętego Zlecenia a zleceniodawca odpowiada za szkody jakie może doznać Spedytor na skutek działania zgodnie ze Zleceniem.

7.7. Wzór zlecenia dla Spedytora dostępny jest na stronie www.ruger.com.pl